

Coordinamento fra contattori, relè termici e fusibili (o interruttori automatici) per la protezione contro i sovraccarichi ed i corto circuiti.

Motore 380 V		Contattore I (A)	Taratura rete termico (A)	Fusibili		Interruttore automatico	
(kW)	(A)			classe gI (A)	classe aM (A)	(A)	Regol. magnet (A)
0,25	1	20	0,6 ÷ 1	4	2	3	13
0,37	1,25	20	1 ÷ 1,7	4	2	3	13
0,55	1,6	20	1 ÷ 1,7	6	2	3	18
0,75	2	20	1,6 ÷ 2,7	6	4	3	23
1,1	2,6	30	1,6 ÷ 2,7	10	4	3	28
1,5	3,5	30	2,5 ÷ 4,2	10	6	7	42
2,2	5	30	4 ÷ 6,6	16	8	7	54
3	6,6	30	6 ÷ 10	20	10	7	66
4	8,5	30	6 ÷ 10	25	12	15	94
5,5	11,5	30	9,5 ÷ 15,5	25	16	15	120
7,5	15,5	40	14 ÷ 22	32	20	30	190
11	22	45	14 ÷ 22	50	32	30	240
15	30	54	20 ÷ 32	63	40	30	340
18,5	37	75	30 ÷ 50	80	50	50	420
22	45	75	30 ÷ 50	100	63	50	500
30	60	110	45 ÷ 65	100	80	100	636
37	72,5	170	55 ÷ 85	125	100	100	804
45	85	210	55 ÷ 85	160	125	100	972
55	105	210	85 ÷ 130	200	160	160	1300
75	138	250	120 ÷ 180	(¹)	200	160	1650
90	170	250	120 ÷ 180	(¹)	200	250	1800
110	205	300	185 ÷ 250	(¹)	250	250	2150

(¹) Per questi valori è consigliabile l'uso dei soli fusibili tipo aM.